

# Chargé.e d'études modélisation et prévision de trafic voyageur H/F

## Description du poste

---

**Intitulé du poste :** Chargé.e d'études modélisation et prévision de trafic voyageur H/F

**Poste à pourvoir le :** janvier 2019

**Mission / Fonction :** Sous la responsabilité hiérarchique du chef de pôle Modélisation et Prévision, le-la chargé.e d'études réalise des études de prévisions des déplacements et de trafic voyageur, à l'aide du modèle de déplacement multimodal, dit à quatre étapes, de SNCF Transilien. Les prévisions sont utiles à l'ensemble des directions Transilien (Lignes, Gares, Développement, Exploitation ou Services).

SNCF Transilien transporte chaque jour 3,4 millions de voyageurs. Dans les 20 prochaines années, le réseau de transport de l'Île de France va connaître des transformations considérables, avec le prolongement du RER E à l'Ouest (projet EOLE) et les développements du métro Grand Paris Express et des tram-trains. Ces mutations vont profondément déformer les flux. Les prévisions de trafic sont donc essentielles pour anticiper ces transformations.

Le pôle est composé d'un responsable et d'un.e chargé.e d'études de prévisions de fréquentation et modélisation et se situe au sein du département Prospective & Grand Paris de la Direction Stratégie, Innovation de Développement de la DG Transilien.

**Activités principales :** Ses missions consistent à :

1. Réaliser en autonomie ou co-piloter la réalisation externe des études à l'aide du modèle ARES de SNCF Transilien : prévision de la fréquentation des projets de nouvelles lignes de transports collectifs SNCF en IDF, évolution de la fréquentation des lignes SNCF existantes en lien avec des évolutions importantes de l'offre de SNCF et/ou des autres opérateurs (RATP, SGP, ...) ou le développement urbain, évolution des déplacements au niveau régional aux horizons futurs en lien avec les politiques de mobilité ou l'évolution des modes de vie ;
2. Analyser et mettre en valeur les résultats de ces études pour identifier les conclusions nécessaires aux prises de décisions et en assurer la présentation pédagogique auprès des autres services de SNCF Transilien, d'Île de France Mobilités ou de ses partenaires (opérateurs, gestionnaires d'infrastructures, techniciens et élus des collectivités) ;
3. Réaliser en autonomie ou co-piloter la réalisation des études de diagnostic sur le fonctionnement des réseaux de transport, les évolutions urbaines et les déplacements ;
4. Rédiger ou diriger la rédaction des rapports sur les prévisions de fréquentation et des cahiers des charges ;
5. Participer aux travaux d'évolution de la méthodologie, de l'ergonomie et des entrants/sortants du modèle ARES pour améliorer la qualité des prévisions et sa facilité/efficacité d'usage ;
6. Co-piloter des prestataires et co-diriger des stagiaires.

## Critères candidat

---

### Aptitudes et compétences :

1. Synthétiser, expliquer avec pédagogie (à l'oral, à l'écrit) ;
2. Comprendre, conseiller, aider ;
3. Elaborer une méthode, la développer avec rigueur et précision ;
4. Savoir travailler en équipe et en transversalité avec les autres départements.

### Connaissances spécifiques souhaitables :

1. Aisance mathématique et maîtrise de l'analyse de données : aptitude à utiliser des logiciels ou langages de traitement de données et de visualisation (Excel, VBA, SQL, Python, R) ;
2. Maîtrise des outils de bureautique et SIG ;
3. Maîtrise de l'anglais (la plupart des articles scientifiques ou manuels d'utilisation des logiciels de modélisation étant rédigés en anglais).

La connaissance du secteur des transports collectifs et du contexte des déplacements en Ile-de-France, de la modélisation des déplacements (principes méthodologiques, utilisation des logiciels de modélisation) ou des méthodes d'évaluation socio-économiques de projets de transports sont des plus.

### Expérience antérieurs :

Bac +5, École d'ingénieur, Grandes écoles, Master spécialisé dans les transports de voyageurs ou les statistiques ou l'économétrie ou les mathématiques ;

Une première expérience en modélisation du trafic voyageur serait appréciée.

**Horaires décalés :** Non

**Aptitudes sécurité :** Non

**Aptitudes risques ferroviaires :** Non

**Poste de réserve :** Non

## Localisation du poste

---

**Zone géographique :** France, Ile-de-France

**Ville de localisation :** Campus Rimbaud 10 rue Camille Moke à Saint-Denis

## Demandeur

---

**Nom du demandeur :** DEVAL

**Prénom :** Emmanuel

**E-mail :** emmanuel.deval@sncf.fr

**Téléphone :** 0625717680

**Fonction :** Chef du pôle Modélisation et prévision de trafic